

НЕИСПРАВНОСТЬ В ЦЕПИ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СИСТЕМЫ SRS (ОСТАЕТСЯ ВКЛЮЧЕННОЙ, КОГДА НЕ РЕГИСТРИРУЕТСЯ НИКАКОГО КОДА DTC)

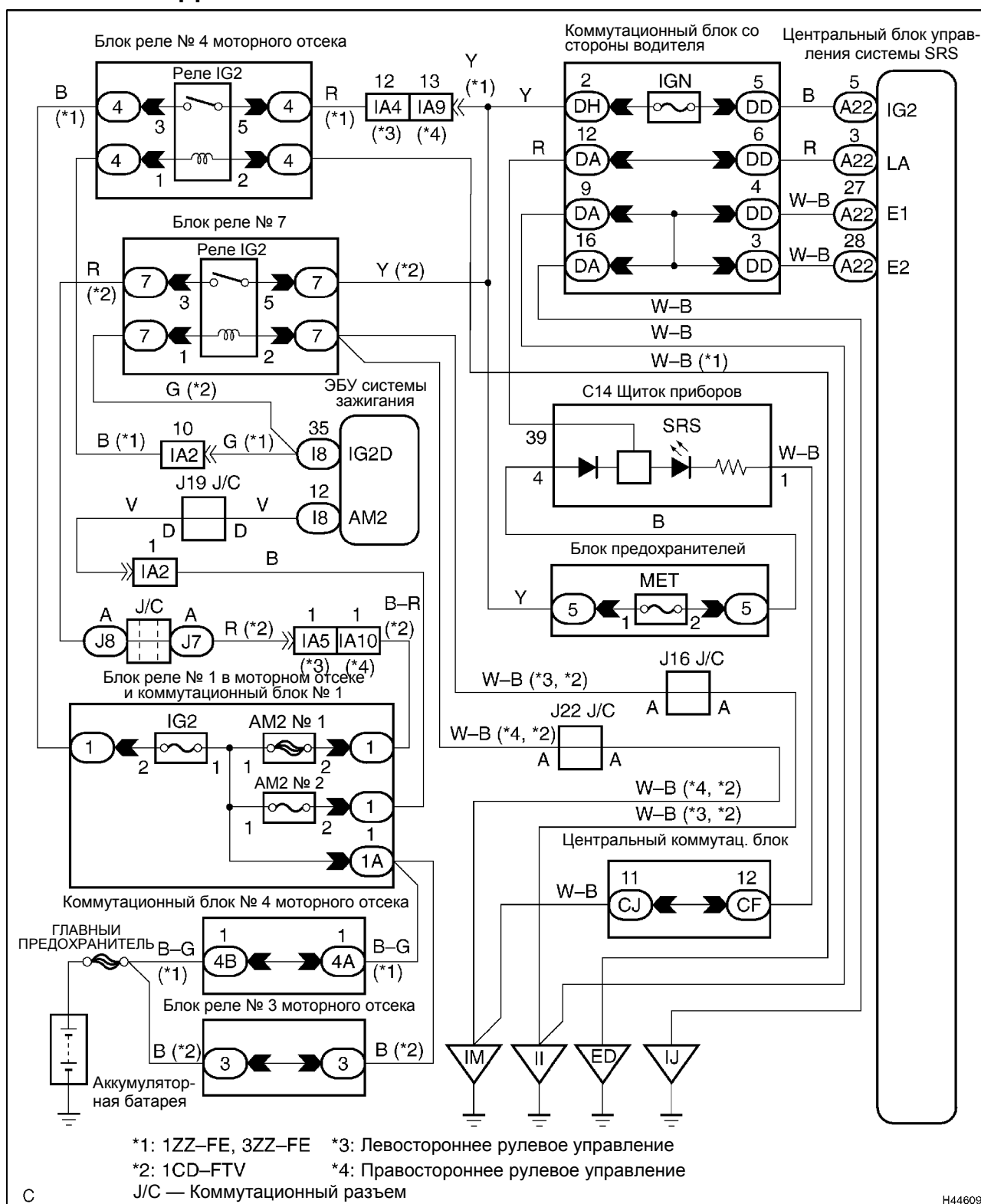
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Контрольная лампа неисправности системы SRS расположена на щитке приборов в сборе.

Если система SRS исправна, то после включения зажигания контрольная лампа системы SRS включается приблизительно на 6 с, а затем выключается.

Контрольная лампа неисправности включается при наличии неисправности в системе SRS.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- (d) Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- (e) Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- (f) Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (g) Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (h) С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (i) С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (j) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- (k) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- (l) Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1**ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ**

- (a) Проверить сопротивление предохранителя IGN.

Условия проверки: менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ**2****ПРОВЕРИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ**

- (a) Измерить напряжение аккумуляторной батареи.

Условия проверки: 11-14 В

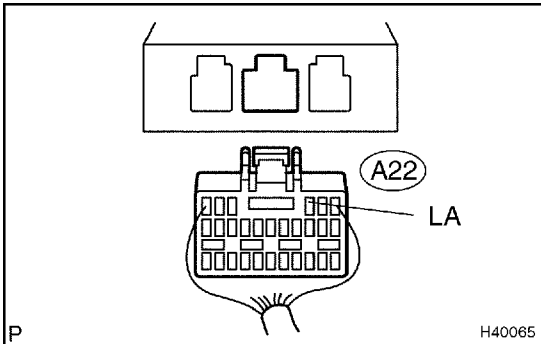
СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕМОНТИРОВАТЬ
СИСТЕМУ ЗАРЯДКИ ИЛИ
АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ**

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К МАССЕ НА КУЗОВЕ)



- (a) Отсоединить разъемы от щитка приборов в сборе.
- (b) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (c) Включить зажигание (ON) (IG).
- (d) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-3 (LA) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

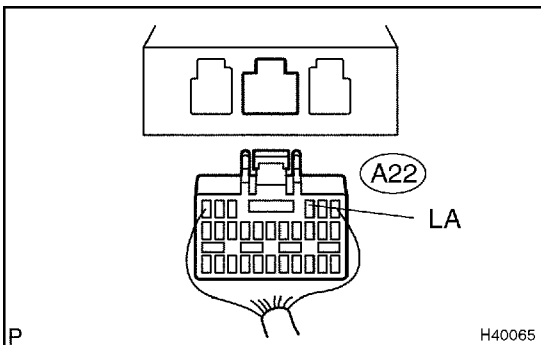
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ

СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К МАССЕ НА КУЗОВЕ)



- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

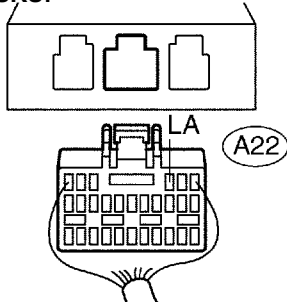
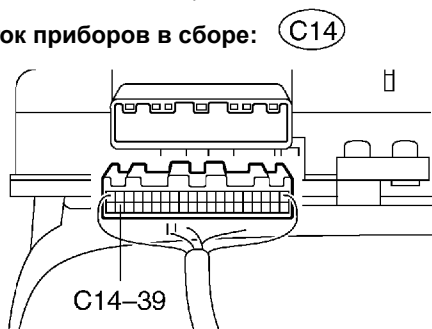
Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-3 (LA) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ

СООТВ.

5**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)****Центральный блок управления системы SRS:****Щиток приборов в сборе:**H40065
I41374

H44629

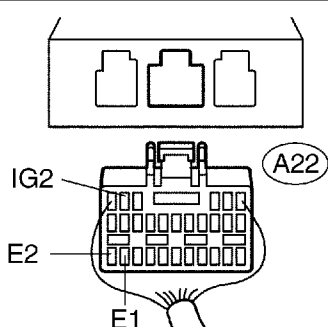
- (a) Отсоединить разъем от щитка приборов в сборе.
 (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-3 (LA) – C14-39	Постоянно	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ**6****ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (НАПРЯЖЕНИЕ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ)**

P

H40065

- (a) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
 (b) Включить зажигание (ON) (IG).
 (c) Измерить напряжение и сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

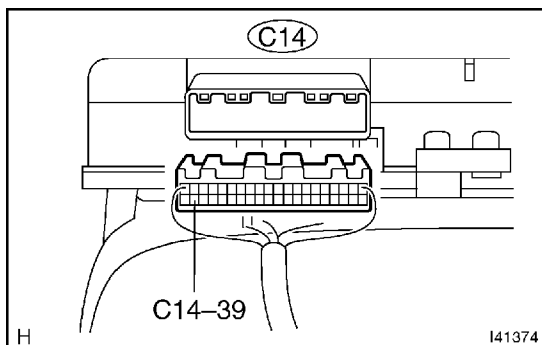
Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-21 (IG2) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В
A22-25 (E1) – масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом
A22-26 (E2) – масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ

7 ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (d) Включить зажигание (ON) (IG).
- (e) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
C14-39 – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	8-14 В

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ
В СБОРЕ**

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS